

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«21» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.

членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;

специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1

категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

Технический паспорт автомобильной дороги (с. Татарка, ул. Центральная), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. Центральная, от Федеральной автомобильной дороги М-38 Омск-Черлак- граница с Республикой Казахстан до пересечения с ул. Победы. Протяженность 700 м.

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (700м.), габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ; наличие водоотводов -3 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 2.1 «Главная дорога»- 10 шт.; 3.4 «Движение тракторов запрещено» - 2шт.; 2.4 «Уступите дорогу»-1шт.; 8.13 «Направление движения главной дороги»- 1шт.

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колейность в пределах отсутствуют; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин хорошее; прочность дорожной одежды удовлетворительная;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 146 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

Нет.

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения  
Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«21» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

Технический паспорт автомобильной дороги (с.Татарка, ул. Школьная), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога, по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарка, ул. Школьная, от пересечения с ул. Новая, до пересечения с ул. Переулок №5. Протяженность 400 м.

Комиссия установила следующее:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (400м.) ;габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения ;Дорожные знаки:2.4 «Уступите дорогу»- 2шт.
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 3 тонн, общей массой 6 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

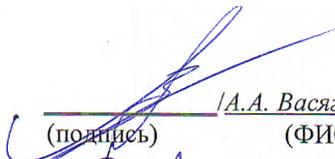
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96 %.

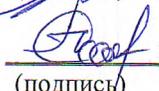
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

Провести грейдеровку дороги в 2025 году.

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин (ФИО)

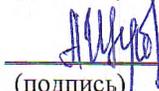
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

ст. Черлак  
(место составления)

«20» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Новая), Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, и проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги*

*и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу:*

*Россия, Омская область, Черлакский район, ст. Черлак, ул. Новая. Протяженность 145 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (145м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

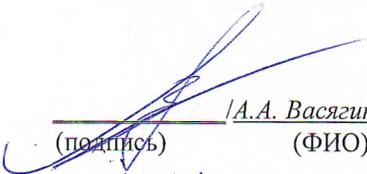
2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 3 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается. Заключение:*

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 97 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

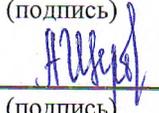
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
ст. Черлак  
(место составления)

«20» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Лесная), Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, и проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, ст. Черлак, ул. Лесная. Протяженность 385 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (385м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96 %.*

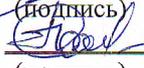
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025году.*

Председатель Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

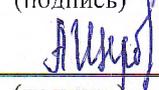
Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения  
Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«27» июня 2024года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:  
председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

- Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) (подъезд к кладбищу от дороги Омск-Черлак - граница Казахстана до кладбища), назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, Татарское сельское поселение, от Федеральной дороги Омск-Черлак - граница Казахстана до кладбища. Протяженность 800 м.

Комиссия установила следующее:

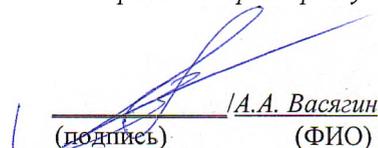
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (800м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

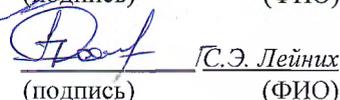
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.

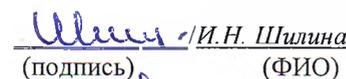
Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

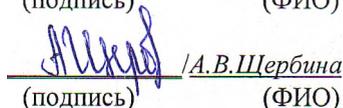
Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/А.В.Щербина  
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения  
Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Народное Береговое  
(место составления)

«27» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:  
председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.  
Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Технический паспорт автомобильной дороги (подъезд к д. Народное Береговое от дороги Омск-Черлак-граница Казахстана) проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) (подъезд к д. Народное Береговое от дороги Омск-Черлак-граница Казахстана) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, Татарской сельское поселение, от Федеральной автомобильной дороги М-38 Омск-Черлак-граница с Республикой Казахстан до д. Народное Береговое. Протяженность 500 м.*

Комиссия установила следующее:

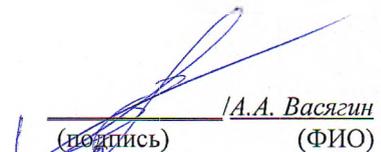
- постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (500м.)габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : Дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу»-1шт.*
- переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*
- характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 90 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

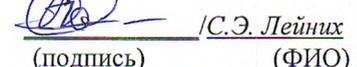
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*Провести рейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

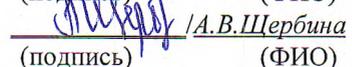
Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/А.В.Щербина  
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Ольховка  
(место составления)

«27» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.

членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;

специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1

категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию: Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД,

Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Новая), проведя анализ информации о транспортно-

эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная

диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д.

Ольховка, ул.Новая. Протяженность 209м.

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (209м.). поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 6% разрушение дороги с грунтовым покрытием.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

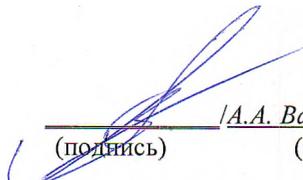
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 94%.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

Провести грейдеровку дороги в 2025 году.

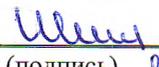
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

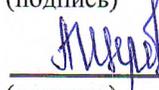
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения  
Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Народное Степное  
(место составления)

«27» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Технический паспорт автомобильной дороги (подъезд к д. Народное Степное от дороги Народное Береговое - Кузнецовка) проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) (подъезд к д. Народное Степное от дороги Народное Береговое - Кузнецовка) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, Татарской сельское поселение, от пересечения с дорогой Народное Береговое- Кузнецовка до д. Народное Степное. Протяженность 300 м.*

Комиссия установила следующее:

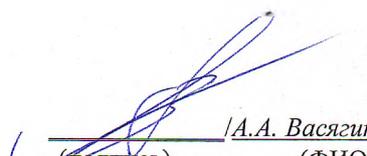
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (300м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 8 % разрушения дорожного полотна с асфальтобетонным покрытием.*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 90 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 92%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*Провести ямочный ремонт в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

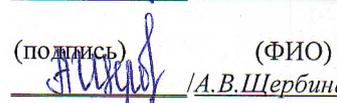
Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина

Член Комиссии

  
(подпись) (ФИО)  
/А.В.Щербина  
(подпись) (ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

*д. Ольховка*  
(место составления)

*«27» июня 2024 года*  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Рабочая), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Ольховка, ул.Рабочая. Протяженность 671м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (671м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5% разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

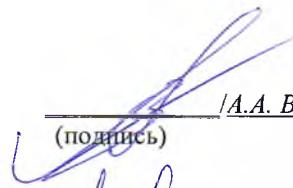
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

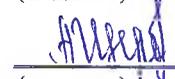
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Ольховка «27» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста I*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД,*

*Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Центральная) проведя анализ информации о*

*транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования*

*(повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога, по адресу: Россия, Омская область,*

*Черлакский район, д. Ольховка, ул. Центральная. Протяженность 639м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (639м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

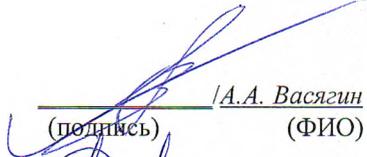
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

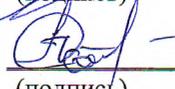
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*в 2025 году.*

*Провести грейдеровку дороги*

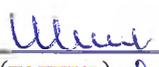
Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

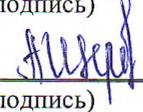
Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«27» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.;  
специалиста 1 категории Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

- Технический паспорт автомобильной дороги (подъезд к с. Татарка от дороги Омск-Черлак - граница Казахстана до ул. Новой дом №33), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, и проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги (подъезд к с. Татарка от дороги Омск-Черлак - граница Казахстана до ул. Новой дом №33), назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, Татарской сельское поселение, от Федеральной дороги Омск-Черлак - граница Казахстана до ул. Новой дом №33. Протяженность 500 м.

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (500м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : 2.4 «Уступите дорогу» 1шт.

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 90 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

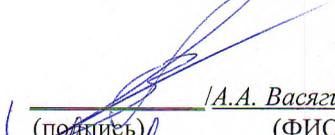
*Провести грейдеровку дороги*

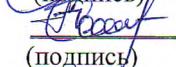
Председатель Комиссии

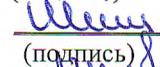
Член Комиссии

Член Комиссии

Член Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

  
/А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка  
(место составления)

«26» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога, по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 10 Переулок, от пересечения с ул. Спортивная до ул. Почтовая. Протяженность 570 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (570м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

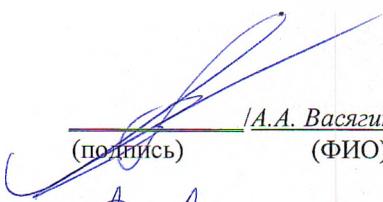
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

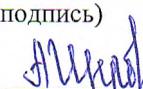
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка  
(место составления)

«26» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) ул. 6 Переулок, от пересечения с ул.Победы до ул. Береговая), назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 6 Переулок, от пересечения с ул.Победы до ул. Береговая. Протяженность 82 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (82м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 2 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

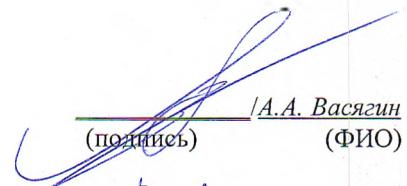
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

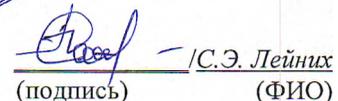
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 98%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

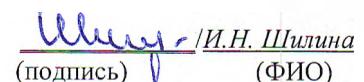
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

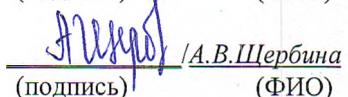
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка

(место составления)

«24» июля 2024 года

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) (ул. 7 Переулок, от пересечения с ул. Победы до ул. Береговая), назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 7 Переулок, от пересечения с ул.Победы до ул. Береговая. Протяженность 130 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (130м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 3% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

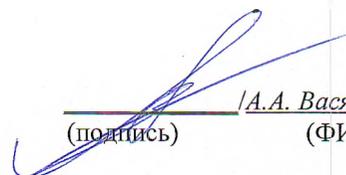
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 97 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

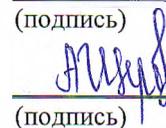
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка «26» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э.;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1  
категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) (ул. 2 Переулок, от пересечения с ул. Победы до ул. Береговая), назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 2 Переулок, от пересечения с ул. Победы до ул. Береговая. Протяженность 129 м.

Комиссия установила следующее:

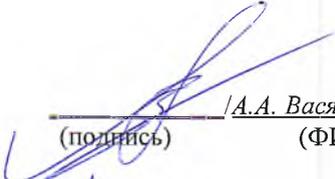
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (129м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт. ;наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 1% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 99%.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

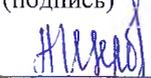
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка

(место составления)

«26» июня 2024 года

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 9 Переулок, от пересечения с ул. Новая. до ул. Почтовая Протяженность 586 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (586м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

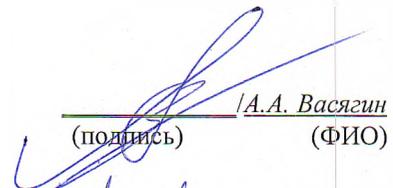
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

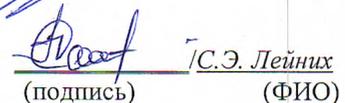
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

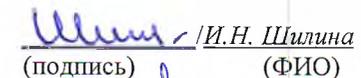
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

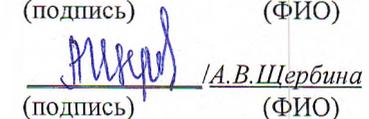
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
*с. Татарка* «26» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) (ул. 4 Переулок, от пересечения с ул. Зеленая до ул. Победы), назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 4 Переулок, от пересечения с ул. Зеленая до ул. Победы. Протяженность 100 м.

Комиссия установила следующее:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (100м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 2 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

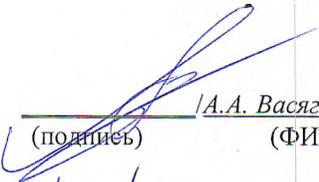
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 98%.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
с грунтовым покрытием в 2025 году.

Провести грейдеровку дороги

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

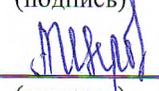
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка

(место составления)

«26» июня 2024 года

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) (ул. 5 Переулок, от пересечения с ул. Юбилейная до ул. Зеленая), назначение: автомобильная дорога по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 5 Переулок, от пересечения с ул. Юбилейная до ул. Зеленая. Протяженность 500м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (500м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 5.19.1/2 «Пешеходный переход» 4шт.; дорожный знак 1.23 «Дети» 4шт.; дорожный знак 3.24 «Ограничение скорости» 2шт.; 2,4 «Уступите дорогу» -1 шт.; 2.1 «Главная дорога»-1шт.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 3 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока):*средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

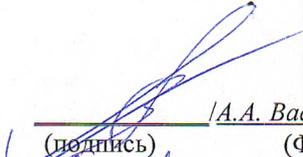
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 97%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

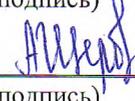
Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
*с. Татарка* «26» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) (ул. 3 Переулок, от пересечения с ул. Школьная до ул. Зеленая), назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 3 Переулок, от пересечения с ул. Школьная до ул. Зеленая. Протяженность 113 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (113м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 2% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

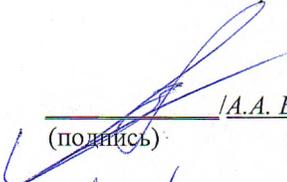
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 98%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*с грунтовым покрытием в 2025 году.*

*Провести грейдеровку дороги*

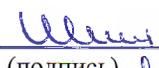
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

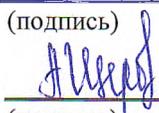
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

#### Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«26» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 8 Переулок, от пересечения с ул. Новая до ул. Почтовая. Протяженность 586 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (586м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*с грунтовым покрытием в 2025 году.*

*Провести грейдеровку дороги*

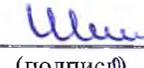
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

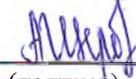
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка

(место составления)

«25» июня 2024 года

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (с.Татарка, ул. Береговая), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарка, ул. Береговая, от пересечения с ул. Переулок №2, до дома №45. Протяженность 700 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (700м.) ;габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 3 тонн, общей массой 6 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

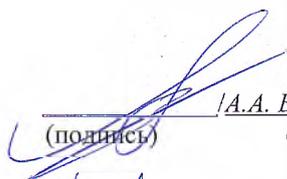
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

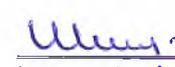
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин (ФИО)

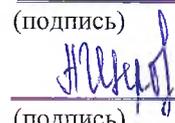
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка  
(место составления)

«26» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул.13 Переулок, от пересечения с ул.Стенная до ул. Зеленая Протяженность 179 м.*

Комиссия установила следующее:

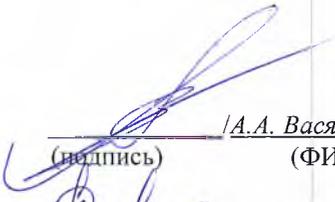
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (179м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

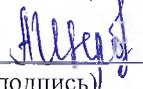
Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка  
(место составления)

«25» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:  
председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 12 Переулок, от пересечения с ул. Степная до ул. Победы, д 86. Протяженность 292 м.

Комиссия установила следующее:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (292м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 3 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 97 %.
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

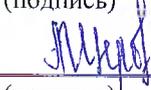
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«24» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:  
председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э.;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

Свидетельство о государственной регистрации права № 55-АА 791564 от 06.11.2012г.; Технический паспорт автомобильной дороги (с.Татарка, ул. Зеленая), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарка, ул. Зеленая, от пересечения с ул. Рабочая, до дома № 92. протяженность 2100 м.

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (400м.), поворот на право (90 градусов), поворот на лево (100 градусов), прямая (76м.), поворот на право (10 градусов), прямая (1350м.), поворот на лево (10 градусов), прямая (274м.) габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -3 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу»- 2 шт.; 3.4 «Движение грузовых запрещено» - 2шт.; 5.19.1(2) «Пешеходный переход»-4шт.; 3.24 «Ограничение максимальной скорости»- 2шт.

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 0% разрушение участка дороги с покрытием асфальтобетона, 5% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 146 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

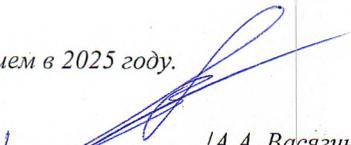
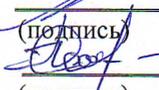
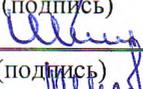
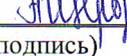
*Провести грейдеровку участка дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

Член Комиссии

Член Комиссии

Член Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)  
  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)  
  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)  
  
/А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
ст. Черлак «20» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1  
категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Центральная), Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, и проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, ст. Черлак, ул. Центральная. Протяженность 237 м.*

Комиссия установила следующее:

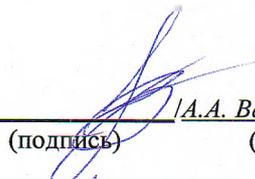
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (237м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги

общего пользования местного значения Татарского сельского поселения Черлакского

муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«25» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:  
председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э.;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

Технический паспорт автомобильной дороги (подъезд к с. Татарка от дороги Омск-Черлак-граница Казахстана до дома №92 по ул. Зеленая), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарское сельское поселение, от Федеральной дороги М-38 Омск-Черлак-граница Казахстана до пересечения с ул.Зеленая 92. . Протяженность 1000 м.

Комиссия установила следующее:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1000м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу»- 1 шт.
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.

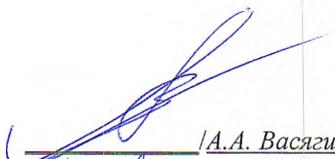
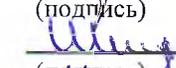
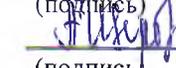
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
Провести грейдеровку дороги в 2025 году.

Председатель Комиссии

Член Комиссии

Член Комиссии

Член Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)  
  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)  
  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)  
  
/А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«26» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02. 2021 № 8-п -п в составе:

*председателя комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста Лейних С.Э; специалиста Шилина И.Н.; специалиста Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика). назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, Южный объезд(от дороги Омск-Черлак-граница Казахстана до пересечения с дорогой ОП МП 5. Подъезд к с. Татарка ). Протяженность 1530 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (157м.)поворот на лево (10 градусов), прямая(179м)поворот на право(179м.)прямая (296м.) поворот на лево(10 градусов)прямая (826м.) поворот на право(80градусов)прямая(72м)габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения -отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 30% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 70%.*

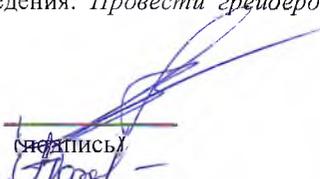
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

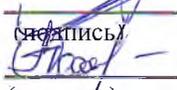
Член Комиссии

Член Комиссии

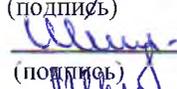
Член Комиссии

  
(подпись)

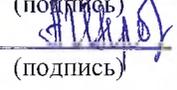
А.А. Васягин  
(ФИО)

  
(подпись)

С.Э. Лейних  
(ФИО)

  
(подпись)

И.Н. Шилина  
(ФИО)

  
(подпись)

А.В. Щербина  
(ФИО)

# АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«26» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В..

Рассмотрев представленную документацию:

Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. 11 Переулок, от пересечения с ул. Степная до ул. Победы. Протяженность 298 м.

Комиссия установила следующее:

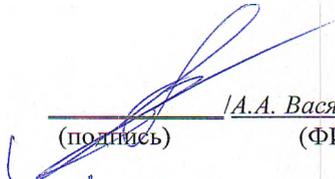
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (298м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.

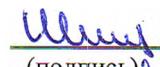
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

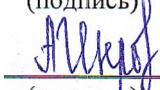
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка  
(место составления)

«25» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (подъезд к с. Татарка от дороги Омск-Черлак-граница Казахстана), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарское сельское поселение, от Федеральной дороги М-38 Омск-Черлак-граница Казахстана до пересечения с ул.Победы. . Протяженность 500 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (500м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу»- 1 шт.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушение дороги с покрытием асфальтобетона.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

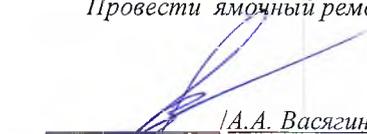
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести ямочный ремонт*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина (ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка «24» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста I*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (с.Татарка, ул. Рабочая), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарка, ул. Рабочая, от пересечения с ул. Новая, дома №1 до пересечения с ул. Победы, дома № 11. Протяженность 500 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (500м.) ;габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 3 тонн, общей массой 6 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

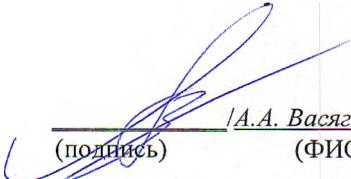
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«24» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председателя комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории И.Н.; специалиста 1 категории Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (с. Татарка, ул. Почтовая), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. Почтовая, от пересечения с ул. Переулок № 7, до дома №14. Протяженность 500 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (500м.) ;габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

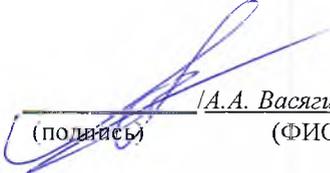
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 3 тонн, общей массой 6 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин (ФИО)

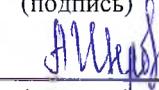
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«24» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (с.Татарка, ул. Победы), Схеме дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарка, ул.Победы, от пересечения с ул. Рабочая, дома № 1до дома № 51. протяженность 1700 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1700м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -3 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу»- 1 шт.; 2.1 «Главная дорога» - 1шт.;8.13 «Направление главной дороги» - 2шт.; 5.16 «Место остановки автобуса»-2шт.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):*продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 308 м. дорожного полотна с асфальтированным покрытием, состояние отличное, 45% разрушения дорожного полотна с асфальтированным покрытием; 6% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

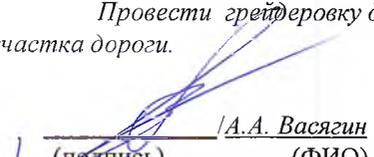
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 115 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

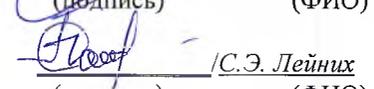
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 75 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести рейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году и ремонт асфальтированного участка дороги.*

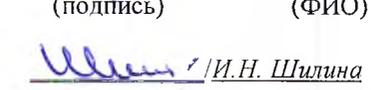
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин (ФИО)

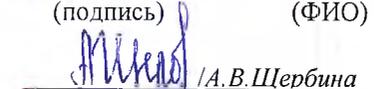
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина (ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка

«24» июня 2024 года

(место составления)

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (с.Татарка, ул. Новая), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарка, ул. Новая, от пересечения с ул. Рабочая, до дома № 76. Протяженность 1500 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1500м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -4 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу»- 2 шт.; 1.23 «Дети» - 4шт.; 3.24 «Ограничение максимальной скорости»-2шт.; 5.19.1 «Пешеходный переход»-2шт.; 5.19.2 «Пешеходный переход» - 2 шт.; 5.16 «Место остановки автобуса»- 1шт. ; 2.1 «Главная дорога» -4 шт.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

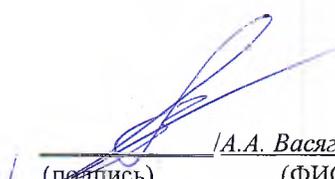
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 150 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

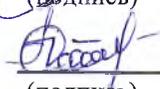
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка

(место составления)

«24» июня 2024 года

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (с.Татарка, ул. Механизаторов), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарка, ул. Механизаторов, от пересечения с ул. Рабочая, до пересечения с ул. Центральная. Протяженность 400 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (400м.) ;габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : Дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу»-Иит.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 3 тонн, общей массой 6 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

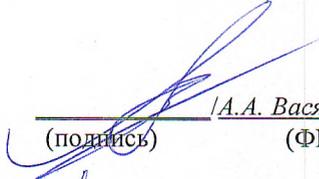
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96 %.*

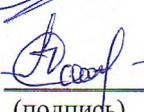
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин (ФИО)

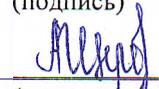
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

*с. Татарка*  
(место составления)

*«21» июня 2024 года*  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Кривошей В.К.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (с.Татарка, ул. Спортивная), Схеме дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с.Татарка, ул. Спортивная.*

*Протяженность 265м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (265м.) ;габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 3 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 150 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 8 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

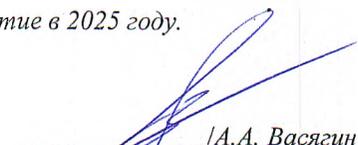
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 97 %.*

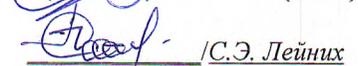
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги, с укладкой шлага на грунтовое покрытие в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

с. Татарка  
(место составления)

«21» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги с. Татарка, (ул. Степная), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. Степная, от пересечения с ул. Переулок №5, до дома № 62. Протяженность 1500 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (117м.) ; поворот на право(80 градусов); прямая(30м); поворот на лево(60 градусов); прямая (1353м).габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -4 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : Дорожные знаки: 1.23 «Дети»- 3 шт; 3.24 «Ограничение скорости» -2шт.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 6 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

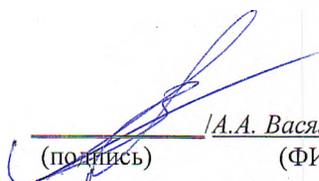
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 45 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 8 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.* Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 94%.*

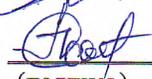
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги,*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

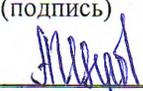
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка «21» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021 г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Кривошей В.К.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Технический паспорт автомобильной дороги (с. Татарка, ул. Юбилейная), Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, ул. Юбилейная, от пересечения с ул. Центральная, дома №1 до дома № 23. Протяженность 400 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (400м.) ;габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : Дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу»-1шт.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 3 % разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

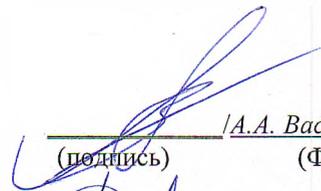
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 150 единиц грузовых и транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 8 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

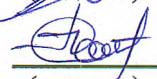
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 97 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги, с укладкой шлака на грунтовое покрытие в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

#### Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

ст. Черлак  
(место составления)

«20» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста I категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста I*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Привокзальная), Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, и проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, ст. Черлак, ул. Привокзальная. Протяженность 791 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина земельного полотна – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (791м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды отличная протяженностью 434м., 30% разрушения полотна дороги с асфальтированным покрытием протяженностью 357м.;*

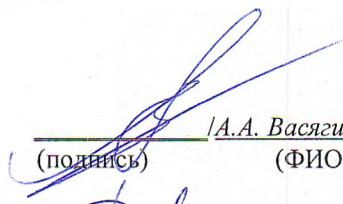
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

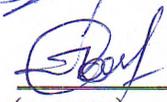
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 90 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *продолжить ремонт асфальтобетонного покрытия в 2025 году.*

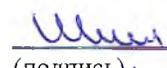
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин (ФИО)

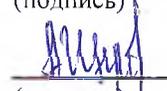
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина (ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Кузнецовка «28» июня 2024года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02. 2021 № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А. членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Молодежная), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги (ул. Молодежная) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район ,д. Кузнецовка, ул.Молодежная. Протяженность 751м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (751м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительные; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

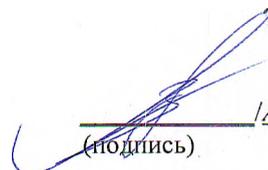
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

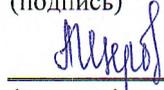
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Ольховка  
(место составления)

«28» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе: *председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А. членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Щербина А.В.* Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги, д. Ольховка, ул. 3 переулок, от пересечения с ул. Центральная, д.14 до ул. Морозова. д.15. назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Ольховка, ул. 3 переулок, от пересечения с ул. Центральная, д.14 до ул. Морозова. д.15. Протяженность 86 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (86м.);) габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

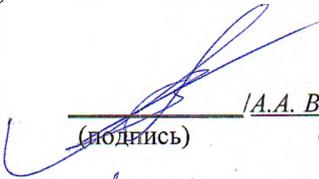
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч ;безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025году.*

Председатель Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

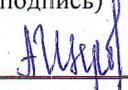
Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Ольховка  
(место составления)

«28» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А. членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию: Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги, д. Ольховка, ул. 4 переулок, от пересечения с ул. Центральная, д.22 до ул. Новая, д.1. назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Ольховка, ул. 4 переулок, от пересечения с ул. Центральная, д.22 до ул. Новая, д.1. Протяженность 249 м.

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (249м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием

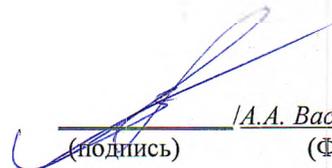
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

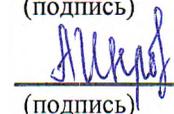
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Ольховка

«28» июня 2024 года

(место составления)

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории поселения Лейних С.Э; специалиста 1 категории*

*Шилина .И.Н. специалиста 1 категории Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Ольховка, ул. 2 переулок, от пересечения с ул. Центральная, д.10 до ул. Рабочая. д.5 Протяженность 223 м*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (223м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

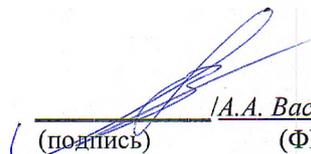
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

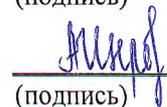
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения  
Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Кузнецовка

«28» июня 2024 года

(место составления)

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02. 2021 № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А; членов комиссии – специалиста Лейних С.Э; специалиста Шилина И.Н.; специалиста Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД. проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги, д. Кузнецовка, ул. 1 переулок от пересечения с ул. Центральная, с ул. Молодежная, назначение: автомобильная дорога, по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Кузнецовка, ул. 1 переулок, от пересечения с ул. Центральная, с ул. Молодежная. Протяженность 628 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (628м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения -отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортнoго потока):

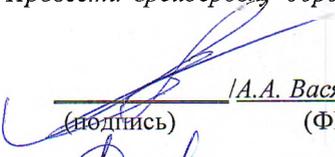
*средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортногo потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движеением среднегодовой суточной интенсивности движения и состав транспортногo потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025году.*

Председатель Комиссии

  
\_\_\_\_\_/ А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

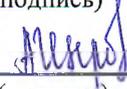
Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_/ С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_/ И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
\_\_\_\_\_/ А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Кузнецовка

(место составления)

«28» июня 2024 года

(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02. 2021 № 8-п -п в составе:

*председателя комиссии – Главы администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста Лейних С.Э.; специалиста Шилина И.Н.; специалиста Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги, д. Кузнецовка, Южный подъезд к д.*

*Кузнецовка, от дороги Черлак- Народное Степное до пересечения с ул. 1 Переулоч. назначение:*

*автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Кузнецовка, Южный подъезд к д. Кузнецовка, от дороги Черлак- Народное Степное до пересечения с ул. 1 Переулоч.*

*Протяженность 1690 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1690м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения -отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

Член Комиссии

Член Комиссии

Член Комиссии

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

А.А. Васягин

(ФИО)

С.Э. Лейних

(ФИО)

И.Н. Шилина

(ФИО)

А.В.Щербина

(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения  
Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Народное Береговое  
(место составления)

«28» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председателя комиссии – Главы администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста Лейних С.Э; специалиста Шилина И.Н.; специалиста Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДЦ, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика). назначение: автомобильная дорога по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Береговое, ул. 1 переулок, от пересечения с ул. Степная, д.22 до ул. Центральная. д.20 Протяженность 271м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (271м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*Продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 3% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

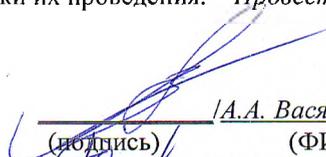
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги:

*Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 97 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

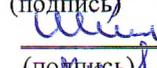
Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги  
общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Народное Береговое  
(место составления)

«28» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.;  
специалиста 1 категории Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги, д. Народное Береговое, ул. 3 переулок, от пересечения с ул. Степная, д.12 до ул. Центральная. д.б. назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Береговое, ул. 3 переулок, от пересечения с ул. Степная, д.12 до ул. Центральная. д.б Протяженность 247 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (247м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водостоков -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96 %.*

2. *Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:*

*Провести грейдеровку дороги*

Председатель Комиссии

Член Комиссии

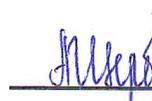
Член Комиссии

Член Комиссии

 /А.А. Васягин

 /С.Э. Лейних

 /И.Н. Шилина

 /А.В. Щербина

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Ольховка  
(место составления)

«28» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.;  
специалиста 1 категории Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги автомобильной дороги, д. Ольховка, ул. 1 переулок, от пересечения с ул. Центральная, д.4 до ул. Морозова. д.б. назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Ольховка, ул. 1 переулок, от пересечения с ул. Центральная, д.4 до ул. Морозова. д.б Протяженность 81 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (81м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*

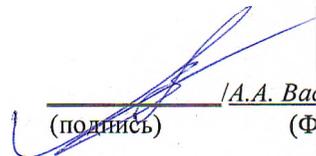
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин (ФИО)

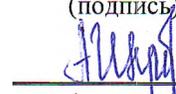
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина (ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения  
Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Кузнецовка  
(место составления)

«28» июня 2024года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02. 2021 № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Лесная), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги (ул. Лесная) назначение: автомобильная дорога .по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район ,д. Кузнецовка, ул.Лесная. Протяженность195.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (195м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

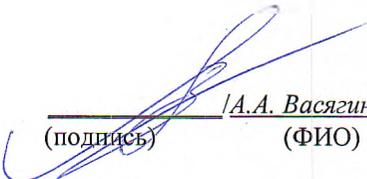
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025году.*

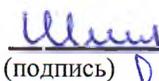
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

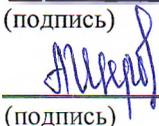
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Кузнецовка  
(место составления)

«28» июня 2024года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02. 2021 № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А. членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Зеленая), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги (ул. Зеленая) назначение: автомобильная дорога .по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район ,д. Кузнецовка, ул.Зеленая. Протяженность334м.*

Комиссия установила следующее:

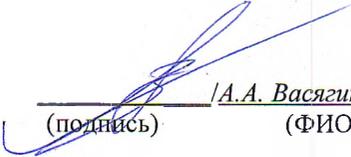
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (334м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 3% разрушение дороги с грунтовым покрытием.*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 97 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*Провести грейдеровку дороги в 2025году.*

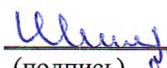
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Народное Береговое «28» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) автомобильной дороги (указать наименование объекта и его функциональное назначение) автомобильной дороги, д. Народное Береговое, ул. 2 переулок, от пересечения с ул. Степная, д.18 до ул. Центральная, д.13. назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Береговое, ул. 2 переулок, от пересечения с ул. Степная, д.18 до ул. Центральная, д.13 Протяженность 249 м.*

Комиссия установила следующее:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (249м.); габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

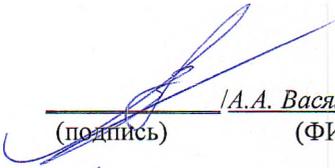
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.*

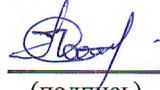
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Народное Береговое  
(место составления)

«28» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Стенная), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Береговое, ул. Стенная. Протяженность 1286 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1286м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

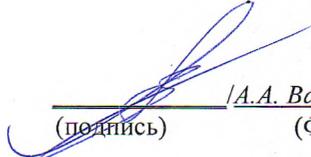
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

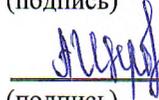
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Shah -

Ullas

Munshi

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Народное Степное «27» июня 2024года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Степная) проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Степное, ул. Степная. Протяженность 212м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (212м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 6 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

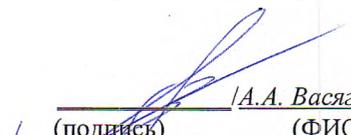
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 94 %.*

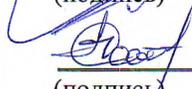
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

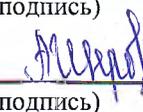
Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/А.В. Щербина  
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения  
Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области

д. Народное Степное  
(место составления)

«27» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:  
*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*  
*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*  
*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*  
Рассмотрев представленную документацию: *Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Школьная), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога, по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Степное, ул. Школьная. Протяженность 1049м.*

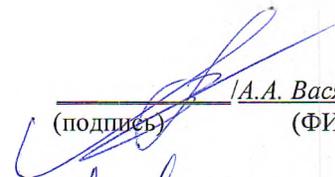
Комиссия установила следующее:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1049м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Народное Береговое «28» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1  
категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Центральная), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Береговое, ул. Центральная. Протяженность 1527 м.*

Комиссия установила следующее:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1527м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения: отсутствуют.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 4% разрушение дороги с грунтовым покрытием.*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

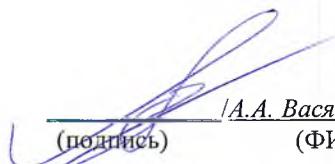
Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 96%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

*Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

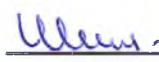
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

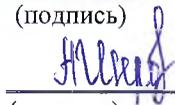
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Народное Степное «27» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1*

*категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Зеленая), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Степное, ул. Зеленая. Протяженность 880 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (880м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

*продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 16 % разрушение дороги с асфальтовым покрытием.*

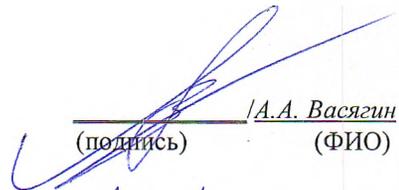
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-35 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

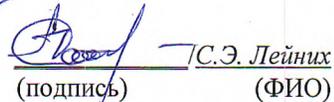
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 86 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*Провести ямочный ремонт дороги в 2025 году.*

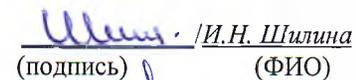
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

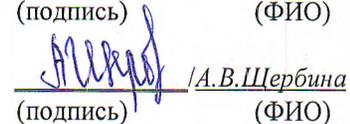
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Народное Степное  
(место составления)

«27» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*  
*членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.;*  
*специалиста 1 категории Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Озерная) проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Степное, ул. Озерная. Протяженность 218 м.*

Комиссия установила следующее:

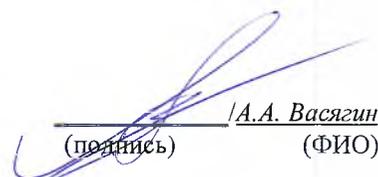
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (218м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 6 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

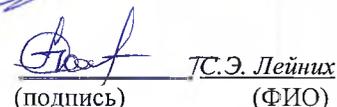
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 94 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

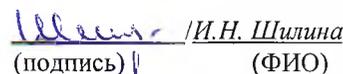
Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

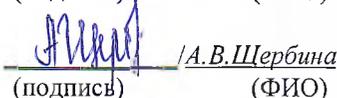
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В.Щербина  
(ФИО)

## АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Народное Степное «27» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г. № 8-п в составе:

*председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.*

*членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;*

*специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию: *Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Коммунальная), проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Народное Степное, ул. Коммунальная. Протяженность 511 м.*

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (511м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.*

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 6 % разрушение дороги с грунтовым покрытием.*

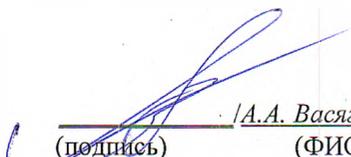
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта(далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 94%.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) /А.А. Васягин  
(ФИО)

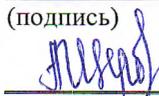
Член Комиссии

  
(подпись) /С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) /А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
д. Кузнецовка  
(место составления)

«28» июня 2024 года  
(дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02. 2021 № 8-п в составе: *председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А. членов комиссии – специалиста 1 категории Лейних С.Э; специалиста 1 категории Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Щербина А.В.*

Рассмотрев представленную документацию:

*Схему дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул. Центральная) проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, д. Кузнецовка, ул.Центральная. Протяженность 1047м.*

Комиссия установила следующее:

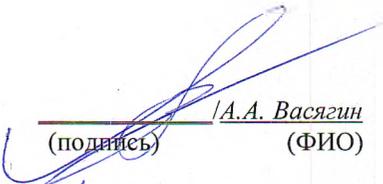
- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): *ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1047м.); поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : Дорожные знаки 5.19.1/2 «Пешеход» 2 шт.; 3.11 «Ограничение массы» 1шт.*
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): *продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 5% разрушение дороги с грунтовым покрытием.*
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): *средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.*

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:  
*Провести грейдеровку дороги в 2025 году.*

Председатель Комиссии

  
(подпись) / А.А. Васягин  
(ФИО)

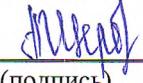
Член Комиссии

  
(подпись) / С.Э. Лейних  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) / И.Н. Шилина  
(ФИО)

Член Комиссии

  
(подпись) / А.В. Щербина  
(ФИО)

## АКТ

### оценки технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения

Татарского сельского поселения Черлакского муниципального района Омской области  
с. Татарка «26» июня 2024 года  
(место составления) (дата составления)

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Татарского сельского поселения, утвержденная постановлением Администрации Татарского сельского поселения от 24.02.2021г № 8-п в составе:

председатель комиссии – Глава администрации Татарского поселения Васягин А.А.  
членов комиссии – специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Лейних С.Э;  
специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Шилина И.Н.; специалиста 1 категории Администрации Татарского сельского поселения Щербина А.В.

Рассмотрев представленную документацию:

Схема дислокации дорожных знаков 139-21-ОДД, проведя анализ информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги и результатов обследования (повторная диагностика), Подъезд к площадке временного размещения отходов (от пересечения с ул. Новая д 54 до площадки временного размещения отходов) назначение: автомобильная дорога. по адресу: Россия, Омская область, Черлакский район, с. Татарка, Подъезд к площадке временного размещения отходов (от пересечения с ул. Новая д 54 до площадки временного размещения отходов) Протяженность 800 м.

Комиссия установила следующее:

- 1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее-технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части – 6 м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (800м.);габарит приближения – 8м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие водоотводов -1 шт.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.
- 2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги): продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 6% разрушения дорожного полотна с грунтовым покрытием.
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, (далее- параметры движения транспортного потока): средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 40 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

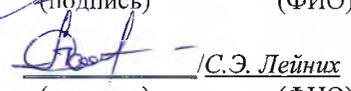
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 94%.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: Провести грейдеровку дороги с грунтовым покрытием в 2025 году.

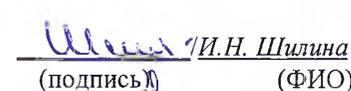
Председатель Комиссии

  
/А.А. Васягин  
(подпись) (ФИО)

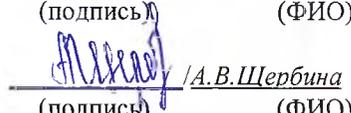
Член Комиссии

  
/С.Э. Лейних  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/И.Н. Шилина  
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

  
/А.В.Щербина  
(подпись) (ФИО)